

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi gminnej nr 180820C Rybiny - Kamieniec położonej w miejscowości Chalno i Rybiny na odcinku od km 1+368 do km 1+748, w gminie Topólka.

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej
na odcinku od km
1+368 do km 1+748

LOKALIZACJA: Chalno nr działki 93/1 oraz Rybiny nr działki 106.

INWESTOR: Gmina Topólka
Topólka 22
87-875 Topólka

Opracował:

28 Lutego 2020r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD IV kw. 2019r
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 93/1 i 106 to obecny pas drogi gminnej położonej w miejscowości Chalno i Rybiny, w gminie Topólka. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową i gruntową o zmiennej szerokości od 3,0 do 3,3 m z obustronnymi poboczeniami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi nierównościami. Na odcinku o nawierzchni tłuczniowej należy wykorzystać górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie. Natomiast w miejscu nawierzchni gruntowej planuje się wykonanie dolnej oraz górnej warstwy podbudowy z KŁSM, która zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga przebudowy co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

III. Technologia robót:

1. Roboty przygotowawcze
 - profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy na odc. od km 1+368 do km 1+748.
2. Podbudowa
 - mechaniczne wykonanie koryta o gł. 30 cm na odcinku od km 1+368 do km 1+748,
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku o gr. 10 cm na odcinku od km 1+368 do km 1+748,

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z KŁSM o gr. 10 cm na odcinku od km 1+368 do km 1+748,
 - wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm na odc. od km 1+368 do km 1+748,
3. Nawierzchnia
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/11 na odcinku od km 1+368 do km 1+748.
4. Roboty wykończeniowe
- profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szer. 2x0,5m na odcinku od km 1+368 do km 1+748 obustronnie.

IV. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

- a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których
- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
 - ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa
- b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....